

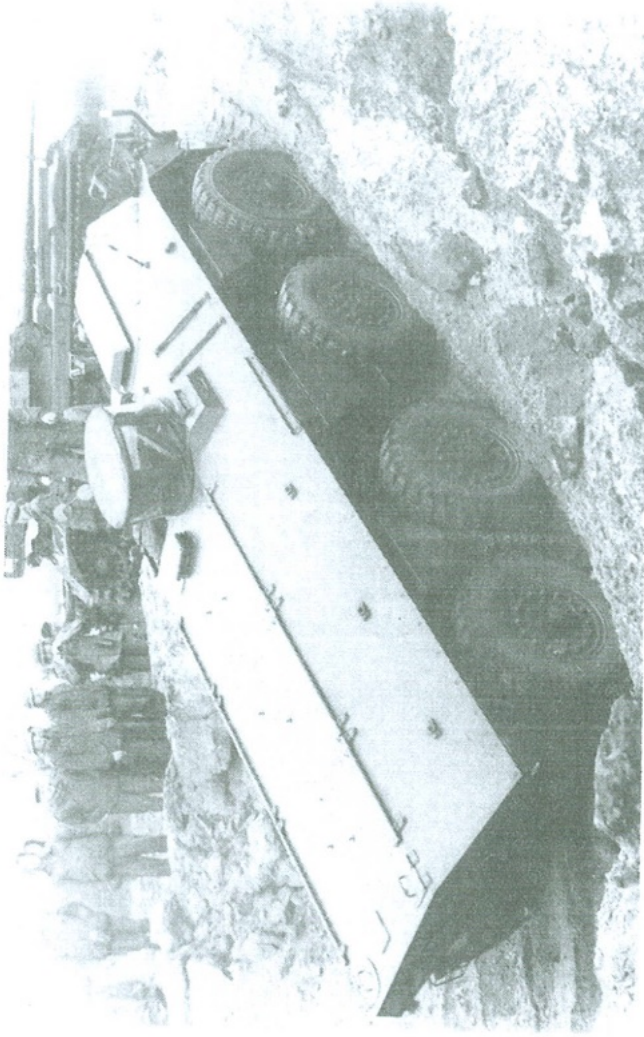
DE TANK

ORGAAN VAN DE TWENOT
POSTBUS 357
8000 AJ ZWOLLE

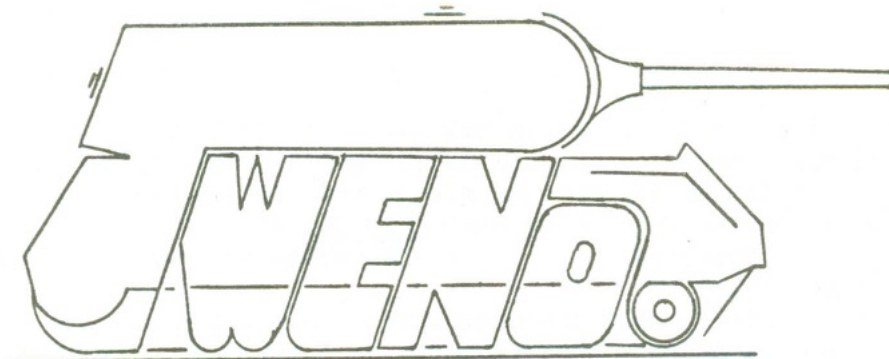
VERSCHIJNT 6X PER JAAR

APRIL 1987

65



De YP 408 is een bekende verschijning. Maar wie kan de redactie wijzer maken over het hoofddeksel waarmee deze is uitgerust?? Deze ronde plastic/canvaskoepel is voor ons een raadsel.



Bestuur:

Voorzitter :Rob Evers
 Secretaris :Johan Groen
 Vice-voorzitter :Joop v/d Weerden
 Penningmeester :Kees Blijleven
 Jeugdzaken :Bert v/d Velden
 Redactie/archief:John Janse

Adressen:

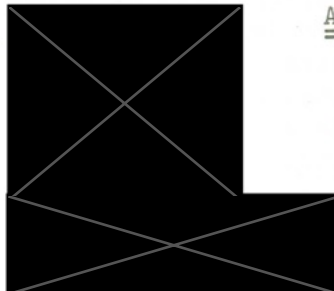
Secretariaat:

Jeugdzaken:

Redactie:

Giro:

Lidmaatschap:



APRIL 1987.

65

REGIOCÖÖRDINATOREN:

Noord-Holland: :Jan van Veen

Noord: :Jan Frankema

Midden: :Vacant!

Zuid-West: :B. Verhagen

Zuid-Oost: :Vacant!

3026112
 ten name van TWENOT, Heiloo.
 Seniorleden: f 15,--/jaar
 Juniorleden: f 10,--/jaar

De Tank is een tweemaandelijks uitgave van de vereniging TWENOT. Zij wordt aan alle leden gratis toegezonden. In de rubriek Vraag en Aanbod kunnen de leden niet-commerciële

advertenties gratis laten plaatsen. Artikelen zijn altijd welkom.

HET GEHEEL OF GEDEELTELIJK OVERNEMEN VAN ARTIKELEN EN/OF TEKENINGEN IS ZONDER UITDRUKKELIJKE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN DE REDACTIE NIET TOEGESTAAN.

Verslag van de 1e algemene bijeenkomst, 280287, te Rotterdam.

1. De voorzitter heet de ca.60 aanwezigen welkom.
2. Bestuursverkiezingen.
Van de bestuursleden is Joop v.d. Weerden voor een nieuwe periode herkozen. Ronald Droog heeft te kennen gegeven zijn functie als bestuurslid te willen neerleggen. Op voordracht van het bestuur wordt Johan Groen in zijn plaats gekozen.
3. Het ledental bedraagt heden 348.
4. Een nieuwe Ledenlijst wordt in het vervolg niet meer automatisch verzonden i.v.m. de kosten die daar aan verbonden zijn.. Vanaf 1988 geldt: Op aanvraag is de lijst voor iedereen beschikbaar, waarbij de opzet het zelfde blijft. De nieuwe wordt 1 maart
5. De Kascommissie bestaande uit Johan Groen en Jan van Veen hebben het financiële verslag over 1986 goedgekeurd en kon de vergadering overgaan tot déchargering van de penningmeester.
De nieuwe kascommissie wordt bemand door Jan van Veen en Jos Visser.
6. Techniek in Vrije Tijd. 18 t/m 21 april aanstaande.
Wij kunnen nog meer mensen gebruiken voor het bemannen van de stand. Liefhebbers kunnen zich opgeven bij Joop v.d. Weerden
Er zijn nog vitrines nodig aangezien de Jaarbeurs deze niet meer ter beschikking stelt. Wie kan ons helpen??
7. DSMV Het bestuur heeft een aftastend gesprek gehad met de DSMV. Momenteel wordt getracht een beperkte samenwerking tot stand te brengen op vlakken waar we elkaar niet kunnen bijten: excursies, gezamenlijke aanschaf van boeken, uitwisseling van de periodieken. Vooropgesteld blijft echter wel dat er een basis van vertrouwen is. De vergadering benadrukt nogmaals dat de identiteit van de TWENOT niet aangetast mag worden.
8. IMM Onze Duitse zustervereniging, IMM wil een bijeenkomst organiseren voor de

- leden van onze beide verenigingen, in het kader van de EUMES. Als datum hebben zij hiervoor geprikt: zaterdag 25 juli 1987. Meer hierover elders in deze TANK.
9. Regio-Midden: Aangezien Johan Groen nu als bestuurslid fungeert is er vraag naar een nieuwe regio-coördinator voor de Regio MIDDEN. WIE ????????
 10. Tiger-Modellen: Deze modellen met Porsche- en Henschel toren worden ter verkoop aangeboden.
 11. Rondvraag: Frits Weisfelt meldt inbouwgenerators uit Duitsland. Jos Visser wil graag meer modelbouwnieuws in De TANK. (Zelfs de redacteur is van o.a. de leden afhankelijk voor dit nieuws, Wie wat weet mag het zeggen. RED.) Jan van Veen vraagt waar de bestelde foto's van de jubileum-dag blijven. (Dit is een probleem: de lijst met daarop de namen van hen die in de herfst besteld en betaald hebben, is verdwenen. Daarom kon nu opnieuw besteld worden zonder betaling. Dit laatst geldt natuurlijk ook voor de anderen die op de lijst stonden. Op de volgende bijeenkomsten zal de map met foto's steeds aanwezig zijn.)
 12. Vraag en Aanbod. Wie wensen had, kreeg nu de gelegenheid ze aan de aanwezigen te melden, om snel tot resultaat te komen.
 13. Lang zal die leven! Tenslotte werd Jan van Veen luide toegezongen, aangezien hij juist die dag jarig was. Proficiat!

LEDENLIJST

Nieuwe leden:

568-0187 E. Mostert, [redacted]
569-0187 A.J. Wiskerke, [redacted]
570-0187 A.J.W. Schaatsenberg, [redacted] Jeugdlid.
571-0187 R. Frauenfelder, [redacted]
572-0187 A.A. Roos, [redacted]
573-0187 H. Bonselaar, [redacted]
574-0287 Th.N. Braat, [redacted]
575-0287 W.J.H. Baken, [redacted]
576-0287 G.C. Arkenbout, [redacted]
577-0287 A.W. Koomen, [redacted]

Adreswijzigingen:

322-0383 A. Bonsma, naar: [redacted]
443-0385 R. Bouma, naar: [redacted]
472-0685 M.R. Czerniak, naar: [redacted]
405-1284 C.A.J. van Hattum, naar: [redacted]
353-0583 F.A.L.M. van Hooft, naar: [redacted]
292-0781 M. Lemstra, naar: [redacted]
447-0485 D.A.G. Wassenaar, naar [redacted]
460-0485 A.J. Witteveen, naar: de [redacted]

NIEUWS UIT DE REGIO.

M
I
NEDERLAND.
D
E
N

Op zaterdagmiddag 14 febr. j.l., hebben de zes leden die voor een regiomiddag naar Wim Visser kwamen erg genoten. Er werd flink gekletst over de hobby in het algemeen en over enkele onderwerpen in het bijzonder. Er werd gesproken over het gieten van onderdelen, de hierbij optredende kosten en de mogelijkheid om deze kosten te spreiden, door het met meerdere leden samen te doen. Het bouwen van Vacu kwam ter sprake en het verdwijnen van dozen en de komst van nieuwe dozen werd onderwerp van gesprek. Maar er werd meer gedaan, onder andere door dhr de Grave. Deze was zo vriendelijk om enkele schoten te lossen met een mortier. Hij demonstreerde de mogelijkheden van de mortier, welke hij heeft vervaardigd als vervolg op zijn welbekende YP-408

Zelf kon ik helaas niet aanwezig zijn, maar navraag leerde dat het erg gezellig is geweest.

Bij deze wil ik dan ook Wim, (maar ook zijn moeder) nog hartelijk danken voor de genoten gastvrijheid.

De volgende regiomiddag wordt gehouden in Amersfoort. De middag vindt plaats op 13 juni aanstaande ten huize van Ralph Schultz. Ralph woont op [REDACTED] aldaar. Noteer de datum alvast in Uw agenda, meer volgt in de volgende Tank.

EEN NIEUWE REGIOCOÖRDINATOR VOOR MIDDEN NEDERLAND.

Aangezien er op bestuursniveau besloten is dat een bestuursfunctie en het regiocoördinatorschap niet kunnen worden gecombineerd, wordt momenteel gezocht naar een nieuwe man voor onze regio midden

Dit is noodzakelijk omdat ik op de laatste vergadering in Rotterdam ben gekozen. (Wat heet gekozen als er geen andere kandidaten zijn.) Helaas ben ik dus genoodzaakt ermee te stoppen en om om te zien naar een opvolger. Tot er een definitieve opvolger is neem ik de functie nog waar, mocht U belangstelling hebben, neem dan contact op met de ondergetekende of met een van de andere bestuursleden.

Johan H. Groen.

AGENDA.



Tecnniek in Vrije tijd. Deze beurs mag U absoluut niet niet missen. Op het gebied van de modelbouw is het om voortdurend te lopen lekkerbekken.

Niet alleen vanwege de staaltjes modelbouwkunst die daar te bewonderen zijn, maar ook de diverse soorten gereedschap om tot deze graad van perfectie te komen. Heeft U vrienden of bekenden die geïnteresseerd zijn in modelbouw dan is het zeker de moeite om tussen 18 en 21 april de Jaarbeurs in Utrecht met een bezoek te vereren. Natuurlijk is een ondersteunend bezoek aan onze stand in het programma opgenomen. Wij staan in de Juliana.hal en ons standnummer is 6100. Om het u makkelijk te maken hebben we besloten om speciaal voor U twee reductiekaarten bij te sluiten.

TOT ZIENS IN UTRECHT.

Voor de liefhebbers van vestingbouw een bijzonder nieuwtje. Het Fort Maasmond wordt voor het publiek open gesteld.

Weliswaar maar tijdelijk maar toch kan er even gekeken worden. Voor de niet ingewijden; het Fort Maasmond is eigendom van Defensie en is het vroegere kustverdedigingswerk in Hoek van Holland. Van 30 April tot en met 10 mei wordt er een ondergrondse tentoonstelling gehouden met exposities van allerlei militaire attributen.

Op het aangrenzende terrein staan 40 oude militaire voertuigen opgesteld en in de opgedroogde gracht rond het fort worden onder meer oude torpedo's en mijndetectoren van de Koninklijke Marine geexposeerd.

Wel op een wat vreemde dag maar volgens het blad Herkenning zal de open dag van de Koninklijke Landmacht dit jaar gehouden worden op dinsdag 16 juni te Oldebroek. We zullen de juistheid van dit bericht vereferen en bij afwijkingen dit nog eens duidelijk in ons blad vermelden.

VAN DE REDACTIE.

Uw redacteur verkeert op dit moment in de gelukkige omstandigheid dat er volop kopij aanwezig is. Voor de ongedulden onder U die wel hebben geschreven maar nog nooit iets hebben gepubliceerd gezien verzoek ik nog even geduld te hebben als hun bijdrage ook deze keer niet is opgenomen. Maar neem van uw baliekluivende machineschrijver aan dat hij niets weggooit!!!

BEVRIJDENDE VLEUGELS.

Ook deze maal hadden de thuisblijvers ongelijk. Maar nu nog meer dan anders. Zij die gedacht hebben dat Veghel alleen maar een achterkammermuseum zal herbergen hebben alleen het ongelijk mee. "Bevrijdende Vleugels" is in Nederland ongekend. De hartelijke ontvangst begon met een presentatie met lichtbeelden. De wijdere omgeving van Veghel was in kaart gebracht en het verloop van de strijd werd met beeld en geluid verteld. Daarna mochten wij het museum in. Aan de linkerzijde was een levensgroot diorama samengesteld met geveltjes uit Veghel met voertuigen die in Nederlandse en Duitse dienst zijn geweest. Aan het einde een panorama, de zandduinen van Eerde met hierop een zoeklicht, luchtafweergeschut, een Franse door de Duitsers gebruikte 6X6 en een Jeep. Aan de linkerzijde allerlei geallieerde voertuigen die gebruikt werden bij de bevrijding van Nederland. Een imposante wapenverzameling, modellen, emblemen, uniformen en uitrustingsstukken gelaardeerd met foto's en kaarten geven een imposant overzicht van de industriële inspanning van de partijen. Op de bovenverdieping is een kaart van Nederland aangebracht. Het is niet zomaar een kaart maar deze bestaat uit 112 Duitse stafkaarten die tussen 1940 en 1942 zijn gedrukt. Op deze kaart zijn 3800 verschillende gekleurde lampjes aangebracht. Met behulp van 10 diaprojectoren wordt het verhaal verteld van de bevrijding van Nederland en de lampjes geven de verspringende frontlijnen aan. Voor de "technuten" was er zelfs een bezoekje mogelijk aan de werkplaats. Het onderstel van een SdKfz 250 en van een SdKfz 222 stonden wat bloot naast een GMC CCKW 6X6, een motor en onderdelen gaven het beeld te zien van een werkplaats waar men nog niet klaar is met alle projecten. Wij zeggen bij deze nogmaals hartelijk dank aan onze rondleiders en wensen hun toe dat ze alle toekomstplannen nog kunnen verwezenlijken. Maar bovenal tot ziens heren Overmars en van Aarle.

(RED)

VRAAG EN AANBOD

Almer Regter, [REDACTED], heeft een paar foto's van een Nederlandse M-113 4 stuks, twee buiten en twee interieurfoto's. Deze kan je bij hem bestellen voor f 1,25/stuk en hij heeft kopieën van de pantserherkenningsilhouetten deze kosten f0,25 per stuk.

E.EDelijn, [REDACTED] biedt te koop aan: (alles Tamiya), ongebouwd: Jagdpanzer IV lang, T-62-A, M151a2 Ford Mutt. Gebouwd: Daimler Mk.2, Horch 1a, Tiger I, T34/76 Panther, Wirbelwind, Carrier Mk2, Gepard, Leopard A4

H. de Deugd, [REDACTED] zoekt een al dan niet gebouwdw 1/125 Tiger tank van Tamiya, eventuele beschadigingen zijn geen bezwaar.

T. Schers [REDACTED], zoekt: Een kopie van een bladzijde van Tankdata 3, nl. de Panther met het roepnummer 121 in wit op de toren. Hij zoekt eveneens informatie over camouflage en markeringen van de Char B (bis) en van de FT17 het gebruik door de Amerikanen in de 1e Wereldoorlog.

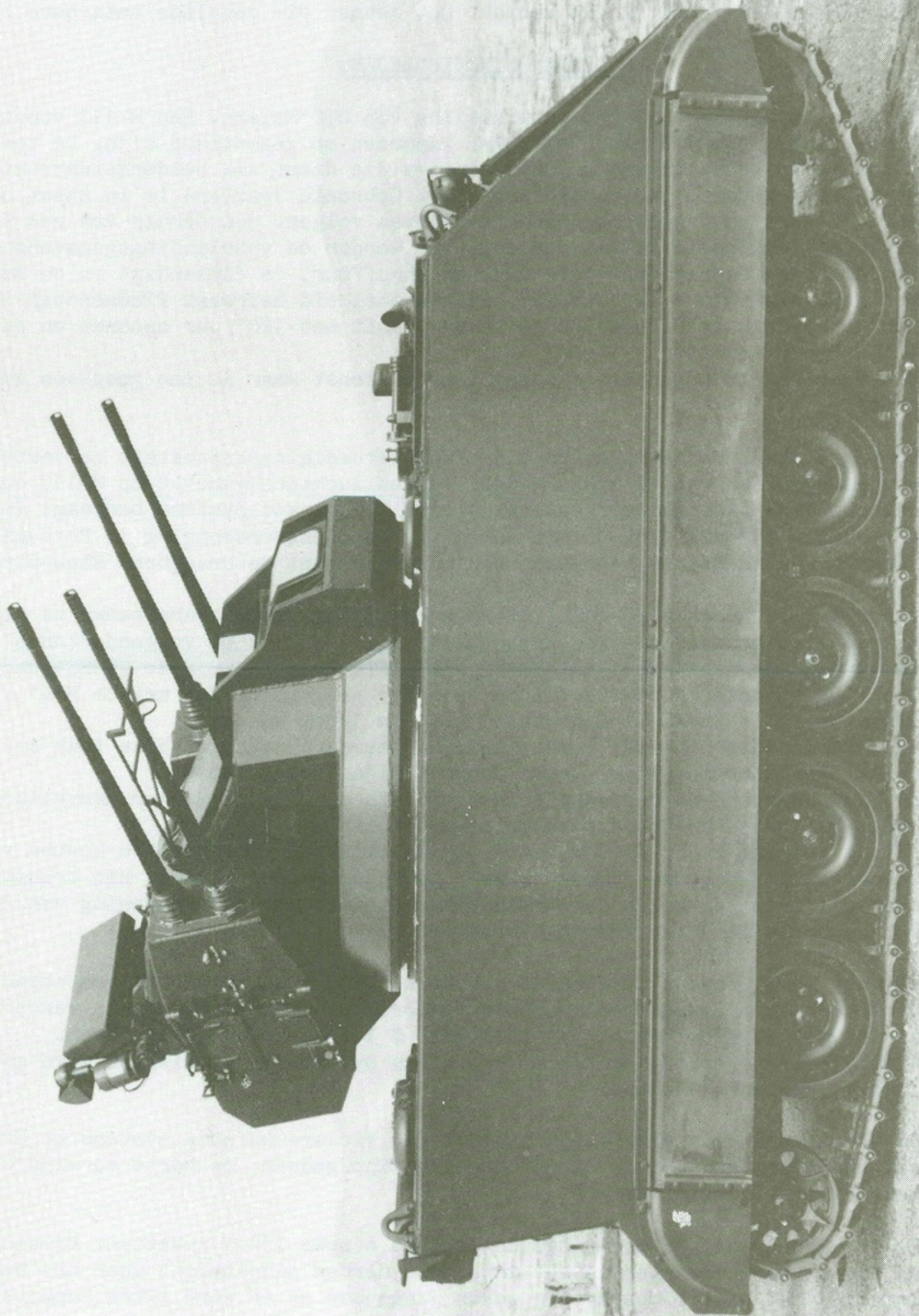
De heer Sevriens, [REDACTED] biedt te koop aan van Bandai 1:48: Anti tank gun no 4, De Wespe, De Valentine, en de US Cargo Carrier.

F. Weisfelt, [REDACTED] heeft tekeningen en een ombouwbeschrijving van het 15cm sIG 33 op de PzKpfW 1. Deze zijn voor f 1,75 bij hem te koop. Bovendien zoekt hij het boekje Artillery of the world van Chris. F. Foss uitg Ian Allen, de uitgave 1974 of 1976. Niet die van 1981! Daarnaast is hij op zoek naar interieur details van de M18 Hellcat en van de M39 Arm. Ut. Vehicle.

T. Naus, [REDACTED] biedt te koop of te ruil aan: Bedford QL Gun Portee 1:35 van Tomy Amx 13/105 1:35 van Heller, M48A3 Patton van Tamiya, SdKfz 251/1 Raketten Werfer 1:35 van Nitto en de M4A1 Rocket Launcher 1:32 van Monogram.

Hij zoekt foto's en/of tekeningen van het interieur van de SdKfz 124 Wespe en foto's en/of tekeningen van de M52A1 trekker van de U.S. Army. De bedoeling is om deze te bouwen uit de M62 Wrecker van Revell.

Wie kan hem voorzien van foto's van de Universal Carrier Wasp die in Veghel in het museum staat?? Zijn foto's zijn mislukt.



R. Landsbergen biedt te koop aan: Italeri Horch Kfz 15 f18,-, Opel Blitz f18.-, Pzkw IV/H 120,-. De prijzen zijn inclusief verzending. Telefonno [REDACTED] Via de Eumes kregen we volgende oproep Triantafyllos Metsovitis, [REDACTED] Griekenland. Hij maakt en verzamelt foto's voornamelijk van voertuigen uit WW2 en later. Hij zoekt contact met mensen die dezelfde interesse hebben.

MODERNE ONTWIKKELINGEN:

De foto op pagina 6 is een ontwikkeling van OTO Melara. Een M-113 voorzien van een toren waar vier Oerlikon 25mm KBA-B kanonnen op gemonteerd zijn. De toren weegt 3 ton en is voorzien van een t.v. camera die dient als helderheidsversterker. Het ADNOT systeem, (Automatic Day/Night Optronik Tracker) is in staat om doelen op te zoeken en dan automatisch te blijven volgen. Met behulp van een laser-afstand meter die gekoppeld is aan een computer worden de vuurleidingsgegevens verstrekt. De bemanning bestaat uit drie man, de chauffeur, de commandant en de schutter. Het gevechtsgewicht is 12.500kg, de vuursnelheid bedraagt 2280schoten per minuut. Het vuurbereik is 2.000meter de toren draait met 120° per seconde en de elevatie is 100° per seconde. Het voertuig is nog niet in operationele dienst maar is een goedkoop luchtafweer systeem.

Portugal staat op het punt om zijn luchtverdedigingscapaciteit te verbeteren door het aanschaffen van 10 stuks M163a1 Vulcan luchtdoelgeschut op M-113 onderstel. Het contract van dit door General Electric gemaakte systeem bedraagt incl. reserve onderdelen \$18 miljoen. Op dit moment is de luchtverdediging in Portugal beperkt tot 20mm Rh 202 en Bofors L-60 kanonnen met daarnaast de draagbare Blow-pipe.

Saudi-Arabie heeft vier fabrikanten gevraagd om middelzware tanks te sturen voor uitgebreide proeven die in juni zullen plaatsvinden. De volgende tanks zijn er te vinden: Frankrijk met de AMX-40 van GIAT. Brazilië met de ENGESA Osorio. Groot-Brittannië met de Challenger van Vickers. En de USA met de M1A1 van General Dynamics. Alle tanks zijn bewapend met een 120mm kanon. De M1A1 in deze rij wekt verbazing omdat eerdere pogingen deze tank aan Saudi-Arabie te leveren door het Amerikaanse congres zijn gedwarsboomt. Er bestond eveneens zeer grote interesse in de Leopard 2 maar Israelische druk op West-Duitsland heeft deze levering voorkomen. Het is duidelijk dat de inkomsten uit de olie teruglopen. Alle kosten van deze testen zullen door de fabrikant zelf gedragen moeten worden. Het transport van en naar de testen en zelfs de verschoten munitie komen voor rekening van de fabrikant. De eventuele levering bedraagt 120 voertuigen.

Het met veel bravuur ingehaalde sgt York DIVAD luchtverdedigingssysteem zal worden vervangen. Het systeem toonde zoveel gebreken dat het vervolg op verdere productie al in 1985 werdgeschrapt. Er is slecht \$ 1 biljoen aan uitgegeven. Als tijdelijke oplossing tot er een nieuw systeem is ontwikkeld word gedacht aan de Tracked Rapier of Roland.

De VFM 5 tank, een gezamenlijk project van Vickers Defence systems en FMC uit de USA, zal nadat in februari de terreinproeven zijn gedaan, op korte termijn beginnen met de eerste schietserie's

De M2 Bradley zal worden uitgerust met de nieuwe TOW 2 raketten. Bovendien zullen er kleine veranderingen in het interieur worden aangebracht voor het bewaren van munitie, het brandblussysteem wordt aangepast en er word extra bepantsering aan gebracht.

De OGOM, een prive ontwikkeling van ENGESA uit Brazilië, is op dit moment in het Midden-Oosten voor verdere beproevingen. Het voertuig lijkt op een verkleinde uitgave van de Marder uit West-Duitsland. Deze uitvoering is voorzien van een automatische versnellingsbak en het luik van de bestuurder is verhoogd zodat deze betere zichtmogelijkheden heeft.

BALANS

	1986	1985		1986	1985
Giro	4.698,63	4.535,23	Overschot		
Bouwdozen, te verkopen	400,-	1.050,-	vorige jaren	2.373,28	1.465,98
Decals, te verkopen	300,-		dit jaar	447,43	907,30
Foto-archief	PM	PM		1.925,85	2.373,28
Vitrines etc.	PM	PM	Vooruit ontv. contributie	2.200,-	2.573,28
Verenigingsarchief	PM	PM	Nog te betalen:		
			. TANK	574,20	315,-
			. decals	300,-	
			. Nat. Modelbouw Manifestatie	398,58	
	5.398,63	5.585,23		5.398,63	5.585,23

RESULTATEN

	1986	1985		1986	1985
Secretariaats-/ kantoorkosten	1.110,70	1.274,85	Contributie	4.907,50	3.420,-
Kosten TANK	2.977,06	1.790,76	Verlotingen	230,-	233,-
Modelbouwwedstr.	166,95	84,40	Verkoop bouwdozen	503,50	7,-
Bijeenkomsten	270,10	236,23	Verkoop oude num- mers, decals etc	192,30	301,50
Lidmaatsch. andere verenigingen	--	52,85	Rente	239,46	162,39
Jubileumuitgave	861,05	--	Lidmaatschaps- kaarten	--	32,50
Kosten foto-archief	409,-	--	Giften/begunstiger	15,-	--
Nat. Modelbouw Manifestatie	398,58	--	Bijdrage Jaarbeurs	--	250,-
Verenigingsarchief	185,-	--			
Diversen	156,75	60,-			
Overschot lopend jaar	447,43	907,30			
	6.087,76	4.406,39		6.087,76	4.406,39

Hierbij treft u de cijfers over 1986 aan. Met name de contributie is fors toegenomen, we zullen ons best doen in 1987 weer een dergelijke stijging te realiseren. En met Techniek in Vrije Tijd in het vooruitzicht, moet dat zeker kunnen lukken.

Zoals we hadden voorzien, heeft de jubileumuitgave er voor gezorgd dat het eindsaldo over 1986 negatief uitkwam (f. 447,43), doch in 1987 willen we weer positief eindigen. Tenslotte mag niet onvermeld blijven dat het jubileumfonds f. 538,95 heeft opgebracht. Iedereen die daarin een bijdrage heeft gestort, alsnog bedankt !

Voor het overige spreken de cijfers voor zich. Een ieder die deze taal toch niet helemaal verstaat, kan voor nadere uitleg en informatie bij mij terecht.

Kees Bljleven.

P.S. De kascontrole is uitgevoerd door Johan Groen en Jan van Veen. Zij vinden het prima.



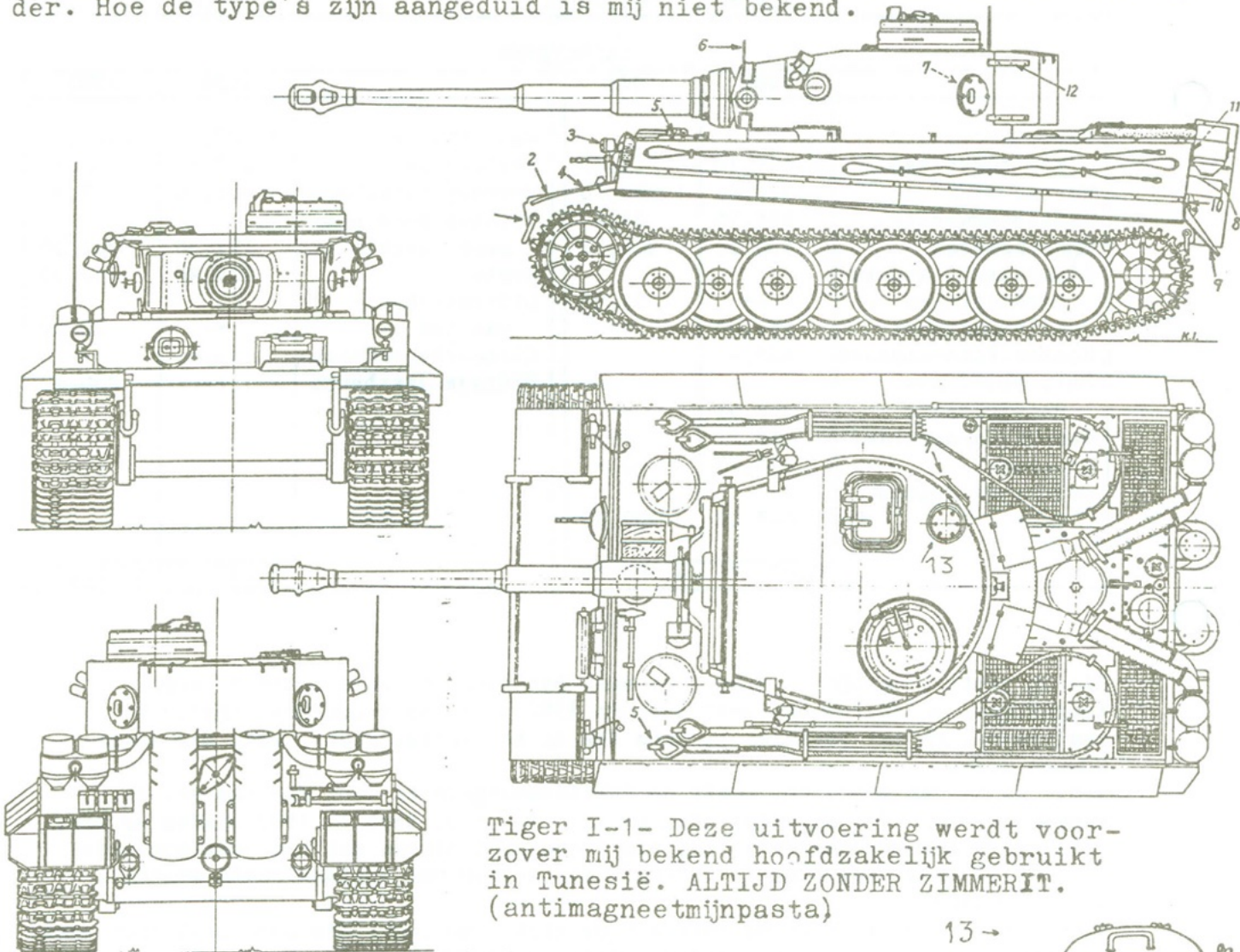
TIGER-HERKENNING.

TIGER I E Sdkfz 181, De verschillende type's.

In dit artikel wil ik laten zien doormiddel van afbeeldingen wat voor type Tigers er zijn geweest. Ik zal ook aangeven wat er steeds aan veranderd is en het beschrijven. Ik ben hiertoe gekomen omdat ik zelf met de Tiger I 1:15 van Bandai bezig ben, en ondeckte dat er heel wat verschillen waren.

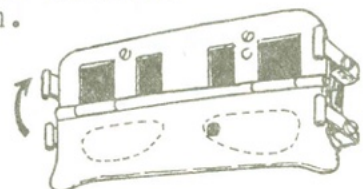
Dat er diverse uitvoeringen waren kwam ik achter toen ik het Japanse boekje "Model art" over de Tiger I in handen kreeg. Daar stonden alle modellen in uitgetekend waarbij de verschillen werden aangegeven.

Omdat ik geen Japans kan lezen, heb ik de tekeningen gecopiëerd en daarna de veranderingen onderzocht. Het resultaat hiervan staat hier onder. Hoe de type's zijn aangeduid is mij niet bekend.



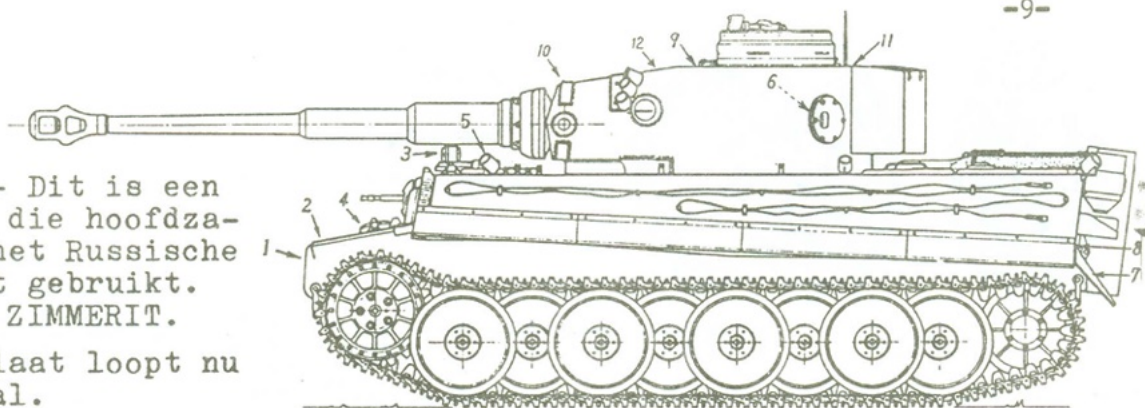
Tiger I-1- Deze uitvoering werdt voorzover mij bekend hoofdzakelijk gebruikt in Tunesië. ALTIJD ZONDER ZIMMERIT. (antimagneetmijnpasta)

13 ->



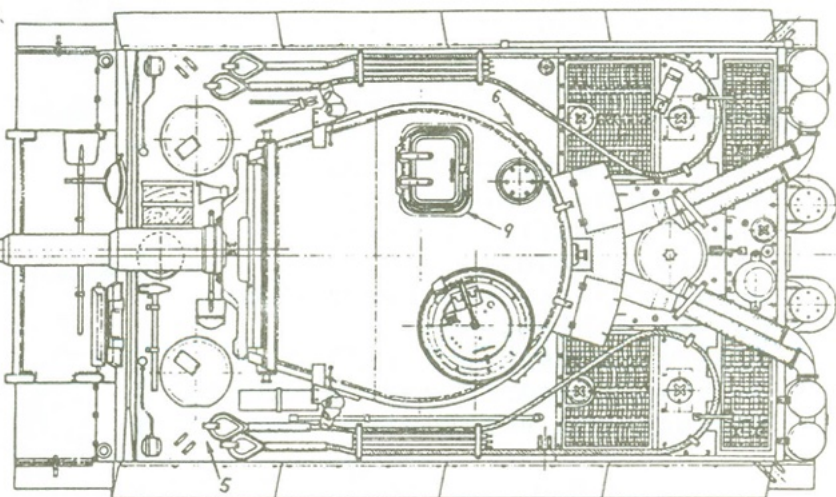
afb. a

- 1 Deze panzerplaat loopt schuin naar achter.
- 2 Het spatbord is lichtelijk gebogen.
- 3 De lampen zitten bevestigd met beugels tegen de romp.
- 4 De spatborden zijn smaller omdat de verbredingskleppen missen.
- 5 De bevestigingen voor de sleepkabels zitten andersom.
- 6 Eén richtmiddel voor de commandant.
- 7 Schietpoort aan B DE kanten.
- 8 Gleuven voor koeling.
- 9 Verbrede achterspatborden.
- 10 Oud type achterlicht.(konvooi-licht zie afb. a
- 11 Mij niet bekend.
- 12 Bevestigingstrips.



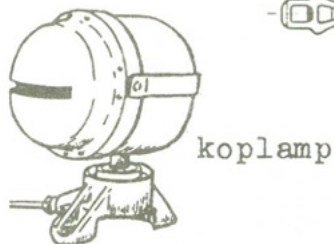
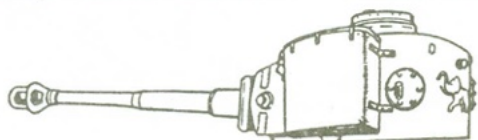
Tiger I -2- Dit is een uitvoering die hoofdzakelijk aan het Russische front werdt gebruikt. OOK ZONDER ZIMMERIT.

- 1 Panzerplaat loopt nu verticaal.
- 2 Spatbord loopt nu recht en is breder doormiddel van verbredingsklep.
- 3 Lampen nu op de romp bevestigd.
- 4 Schep op de voorkant.
- 5 Mijngranaatwerpers.
- 6 Aan de rechterkant zit nu een ontsnappingsluik.

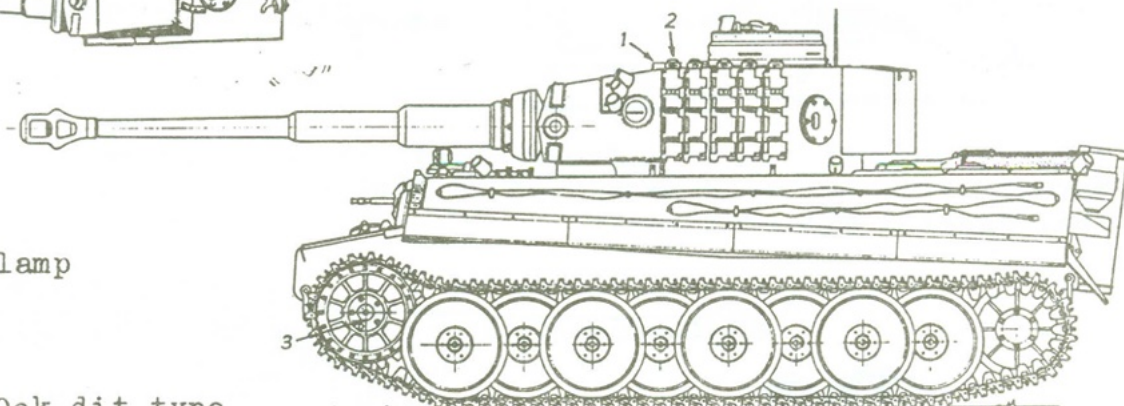


- 7 Een ander en smaller spatbord (opklapbaar).
- 8 Ander achterlicht (afb.b)
- 9 Mij niet bekend.
- 10 Geen richtmiddel meer.
- 11 Klemmen aan de bovenkant voor kist.
- 12 Mij niet bekend.

andere manier van kist bevestiging. (alleen type 1&2.)

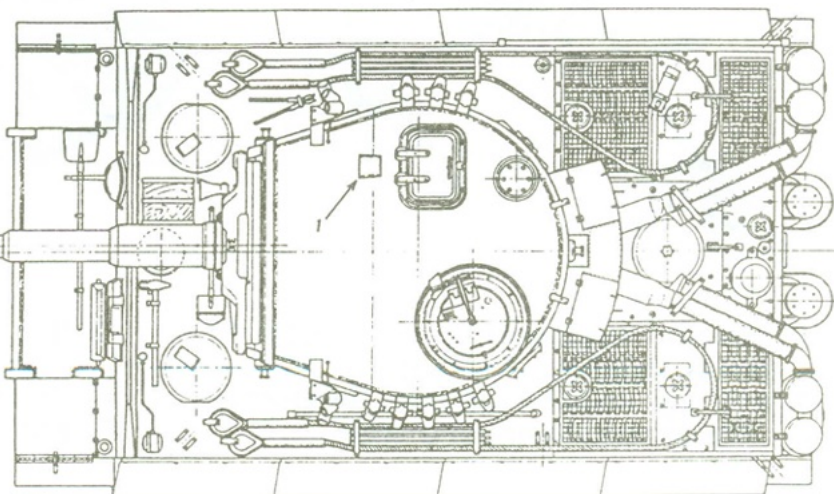


koplamp

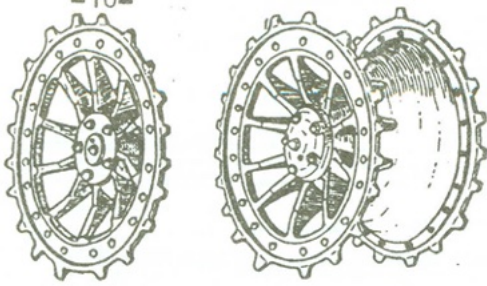


Tiger I -3- Ook dit type kwam alleen in het Russische gebied voor en ook ZONDER ZIMMERIT.

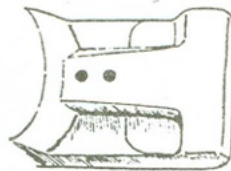
- 1 Periscoop voor lader.
- 2 Trackklemmen.
- 3 Andere wioldop. (afb. c.)



afb. b



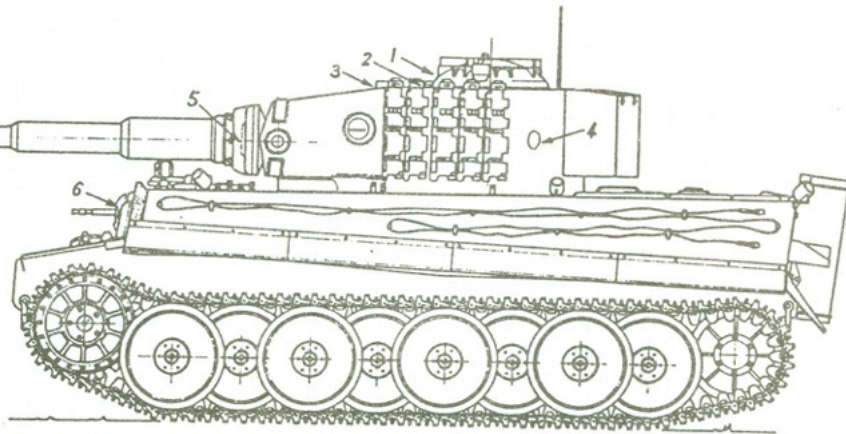
afb.c



afb.e

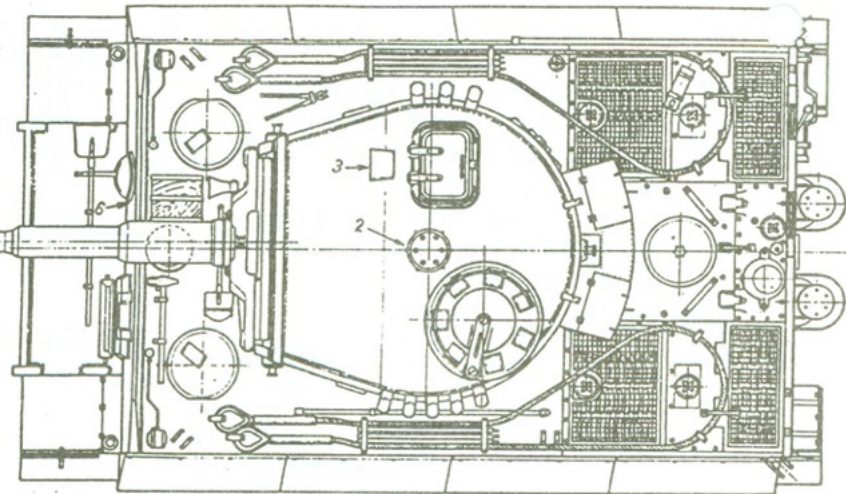
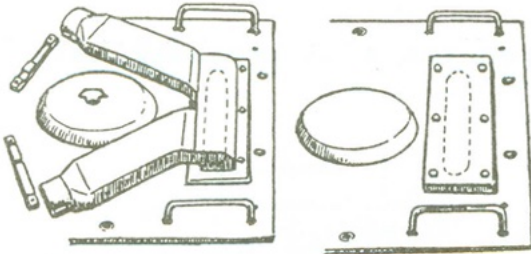
Tiger I-4-

Bij deze uitvoering waren de luchtfilters weggelaten (afb.d) Dit type kwam voor aan het Russische front en in West Europa en was vaak met zimmerit uitgevoerd.

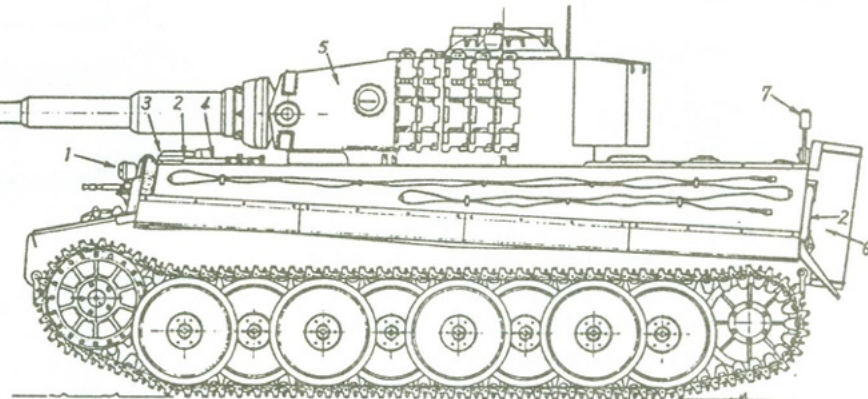
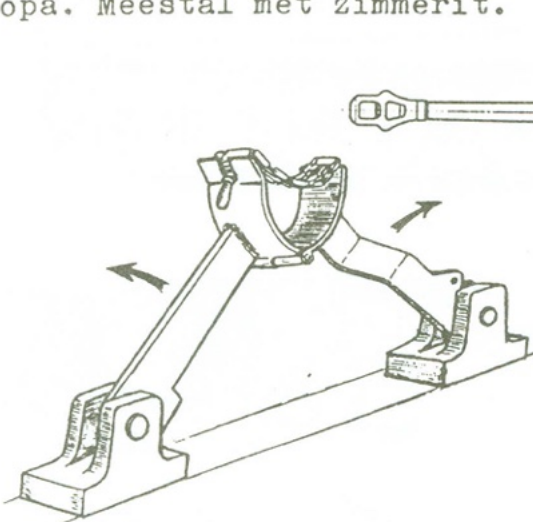


- 1 Ander luik voor de commandant (type Kingtiger.)
- 2 Ander luchtfilter en op andere plaats.
- 3 Bredere periscoop beschermkap.
- 4 Kleine schietpoort.
- 5 Andere panzerplaat (afb.e)
- 6 De vleugelmoeren voor afdichtingskap zijn weggelaten.

afb.d



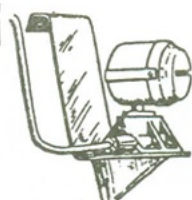
Tiger I-5- Dit is de uitvoering die ik zelf aan het maken ben van de Bandai 1:15, het type kwam voor in Rusland en hoofdzakelijk in West Europa. Meestal met zimmerit.



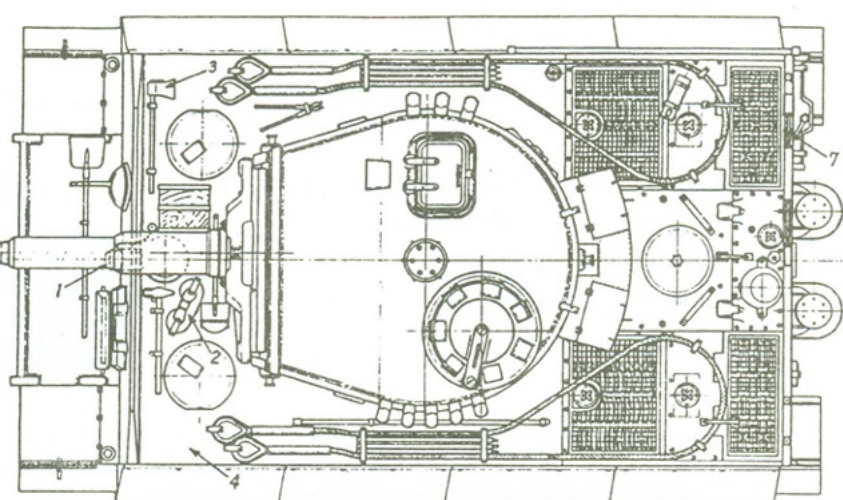
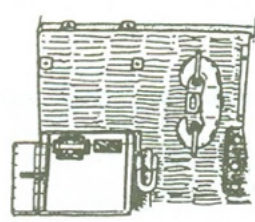
- 1 Enkele koplamphouder. (afb.f)
- 2 Dreierhaken. (afb.g)
- 3 Bijl op andere plaats bevestigd.
- 4 Mijngranaatwerpers weg.

- 5 Rookgranaatwerpers + beugels zijn weg.
- 6 Trackgereedschapkast is weggelaten.
- 7 Kanonklem.

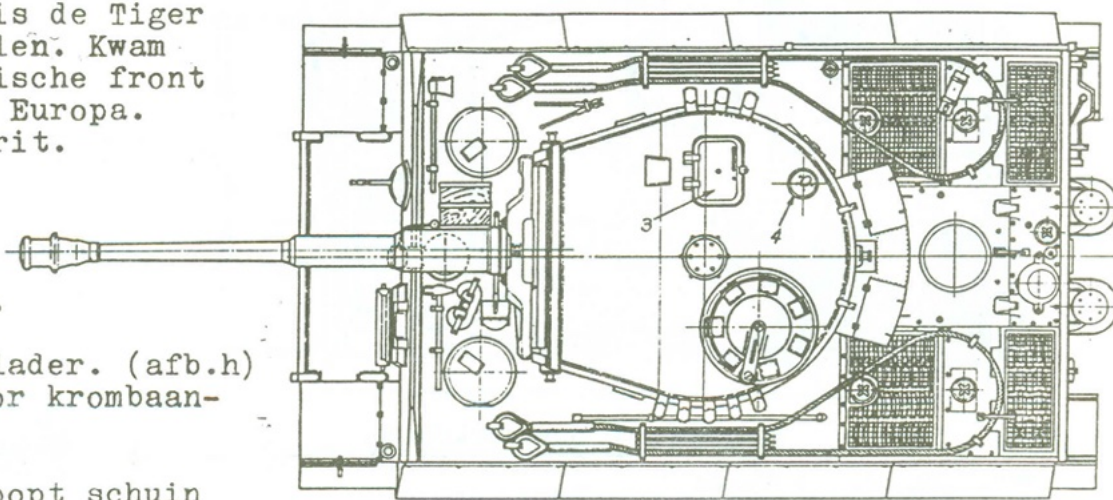
afb.f



afb.g

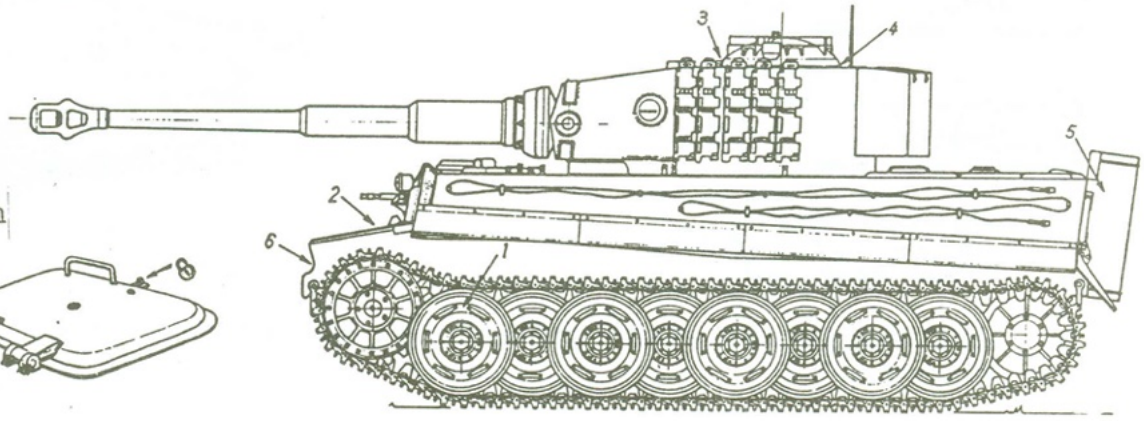


Tiger I-6- Dit is de Tiger met de stalen wielen. Kwam voor aan het Russische front en vooral in West Europa. Meestal met zimmerit.

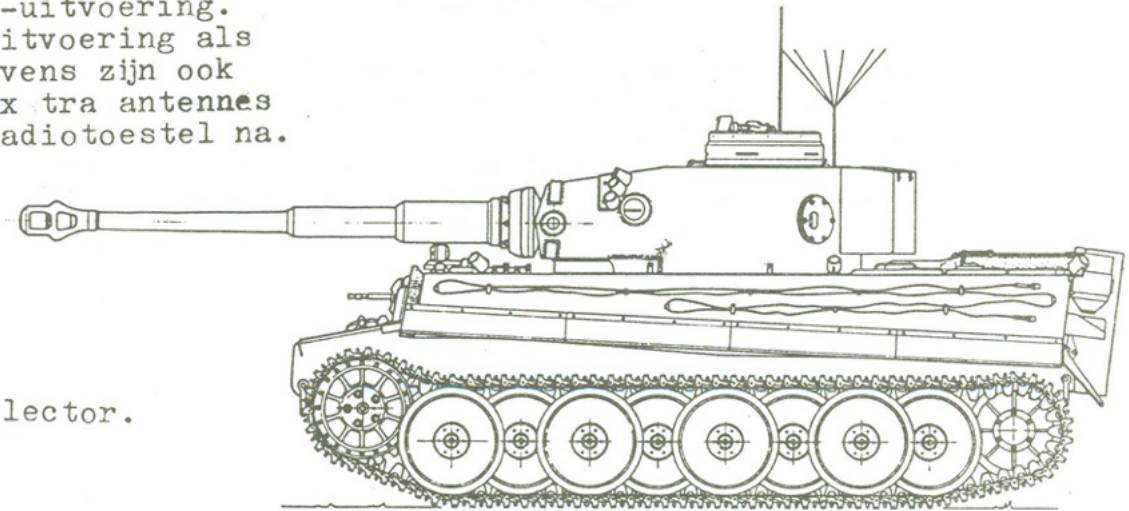


- 1 De stalen wielen.
- 2 Schep ontbreekt.
- 3 Ander luik voor lader. (afb.h)
- 4 Schietpoortje voor krombaanwepen.
- 5 Mij niet bekend.
- 6 De panzerplaat loopt schuin naar achter.

afb.h



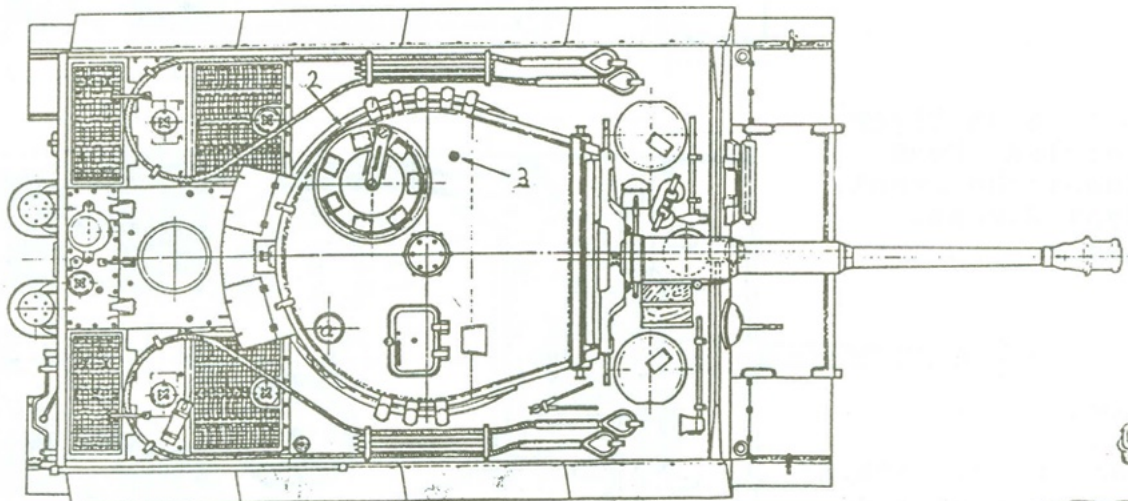
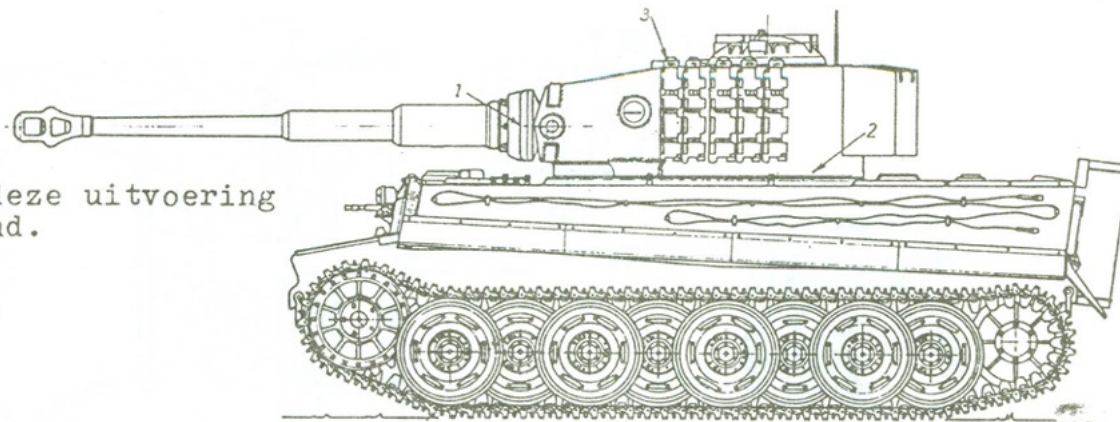
Tiger I Commando-uitvoering. Dit is dezelfde uitvoering als type -2-. De gegevens zijn ook hetzelfde op de extra antennes voor het extra radiotoestel na.



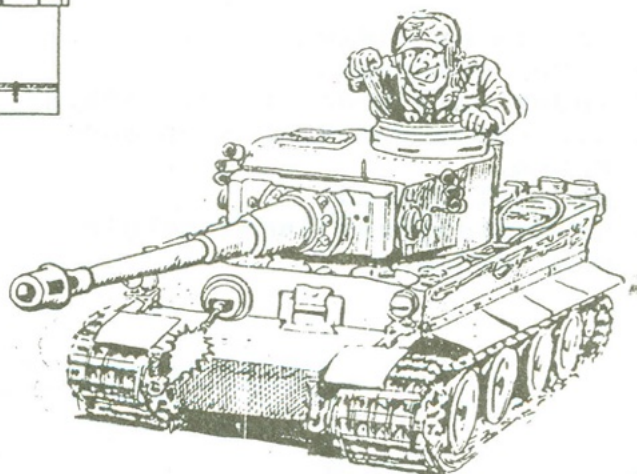
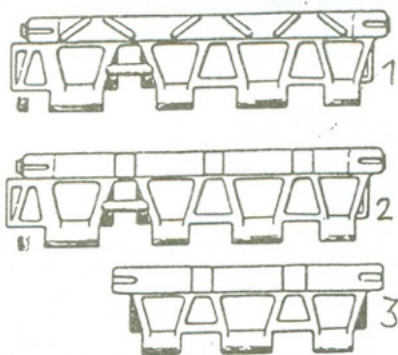
reflector.

Tiger I-7- Over deze uitvoering is mij weinig bekend.

- 1 Enkel richtgat.
- 2 Koepel verhoogd.
- 3 Stange tjes.



- Tracks. 1 Sneeuwtrack.
2 Gewone track.
3 Vervoertrack.



Dit artikel is tot stand gekomen met medewerking van H. de Vries en Jos visser.

MARCEL ZWARTS.

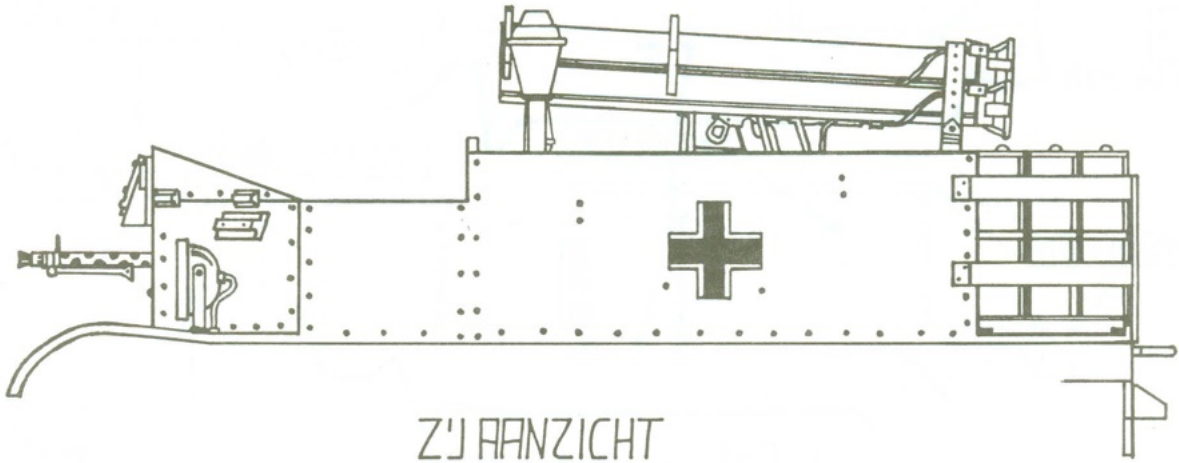
LICHTGELEIDERS.

Als aanvulling op het verhaal van de heer De Grave in de vorige Tank, meldt H.J. de Haan dat er in diverse automobielen lichtgeleiders worden gebruikt als dashboard of drukknopverlichting.

Het is een idee om als U lichtgeleiders wilt gebruiken eens een kijkje te nemen op een autosloperij, daar kunt u verschillende kleuren en lengten opdoen.

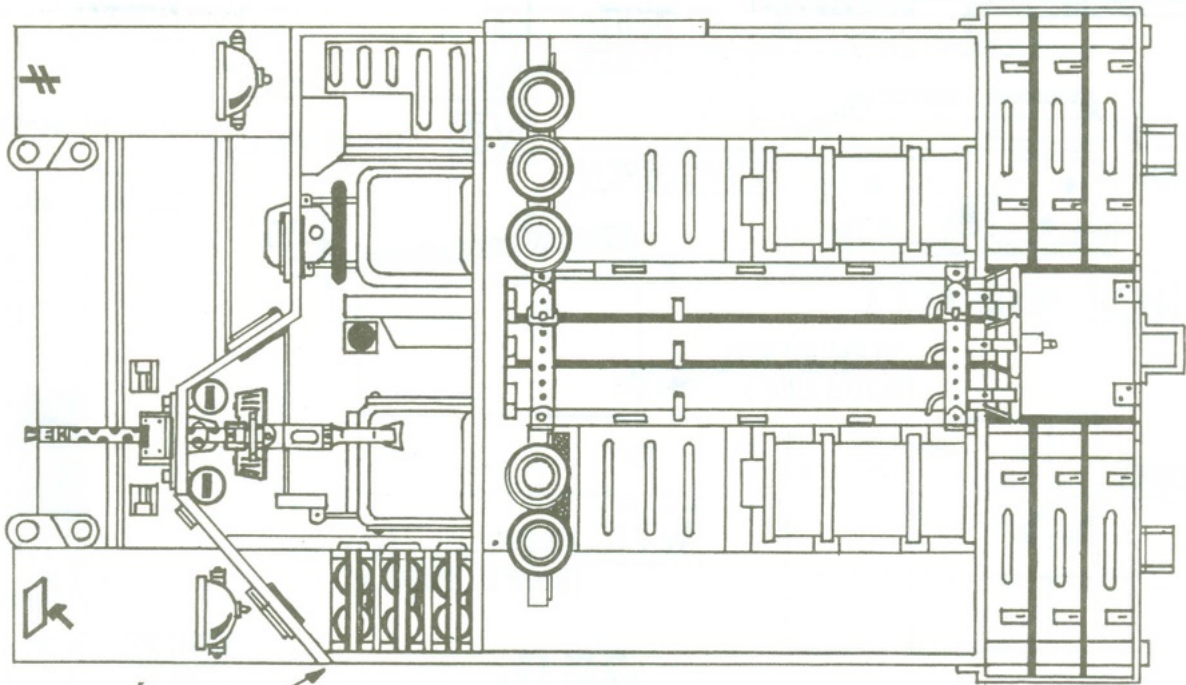


GEPANZERTER MACHINEGEWEHR TRÄGER BREN 731 (e) (vervolg).



Z'J AANZICHT

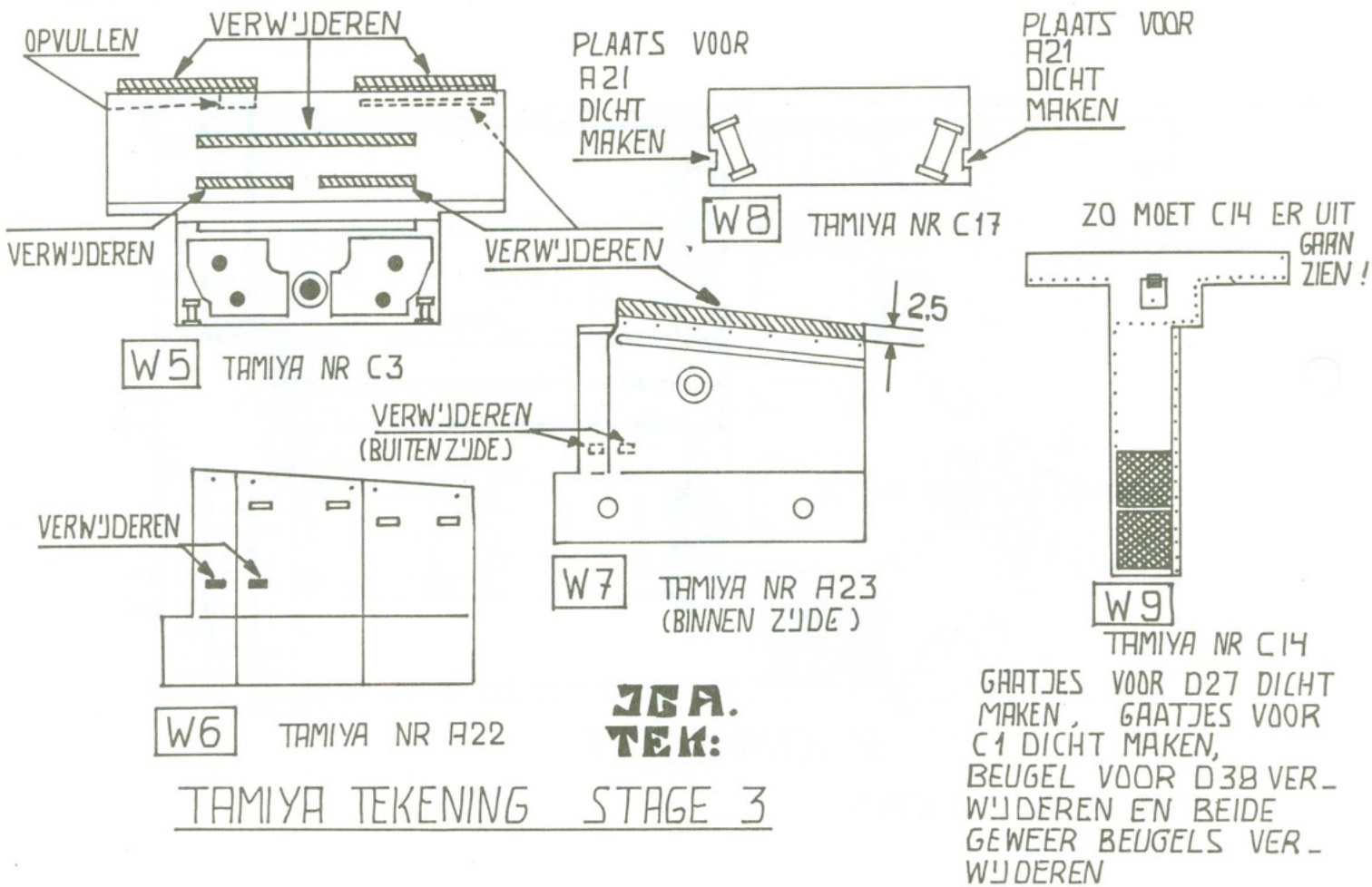
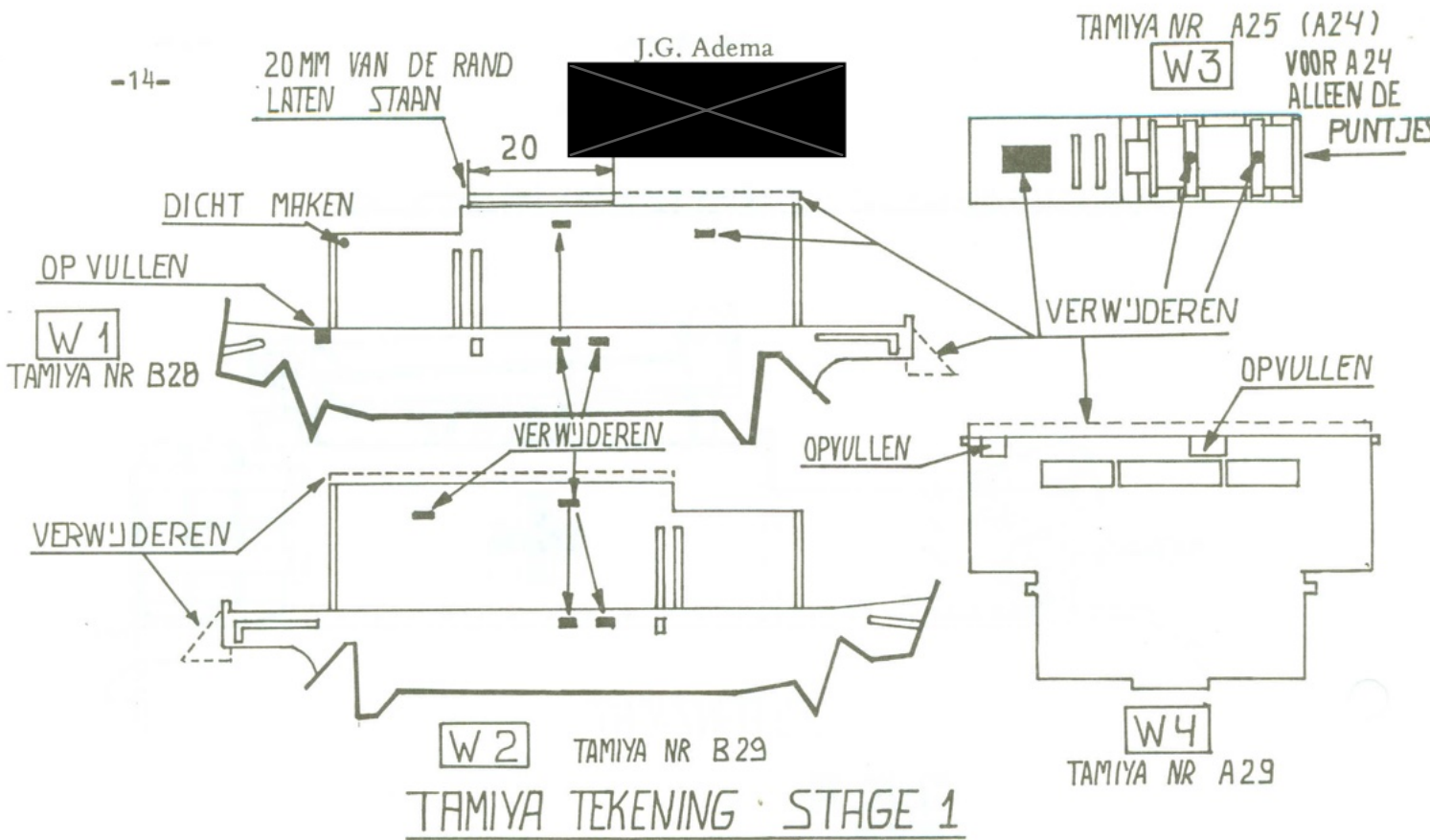
J.G. A.
TEK.



BOVENAANZICHT

DRIE RESERVE MAGAZ'JNEN
VOOR DE M.G.

PANZERJÄGER
BREN 731 (E)

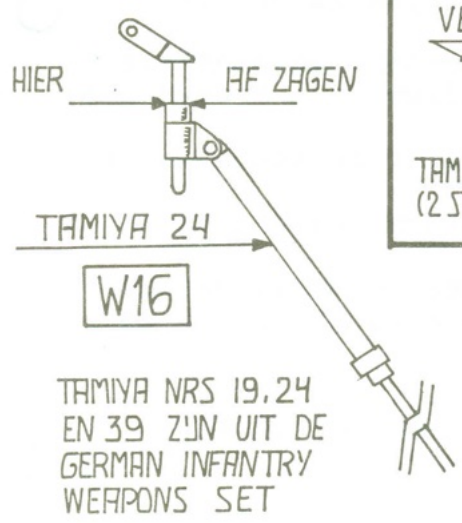
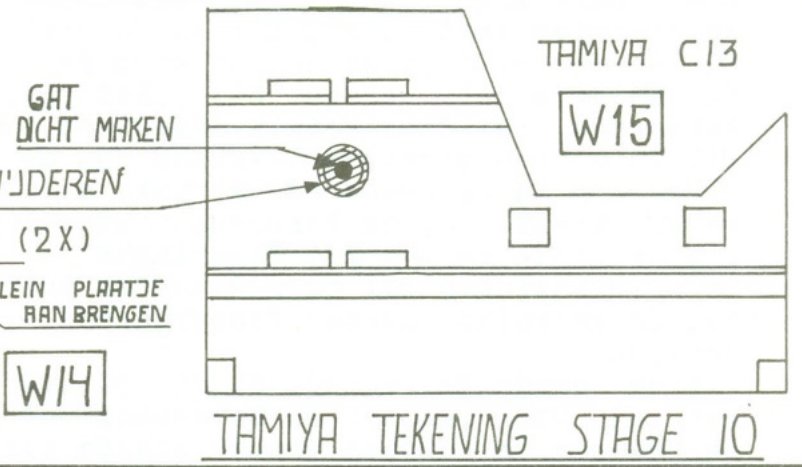
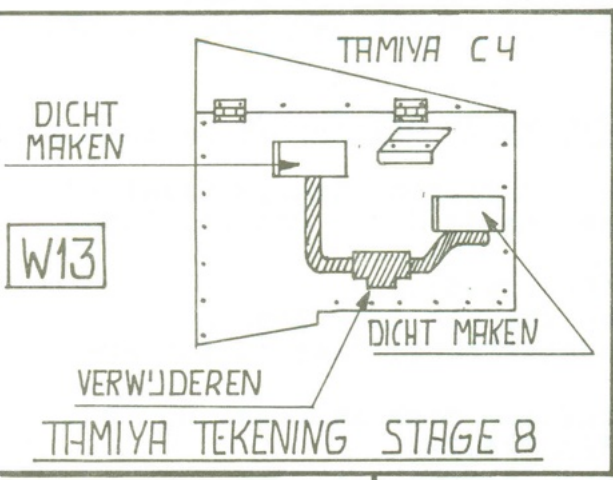
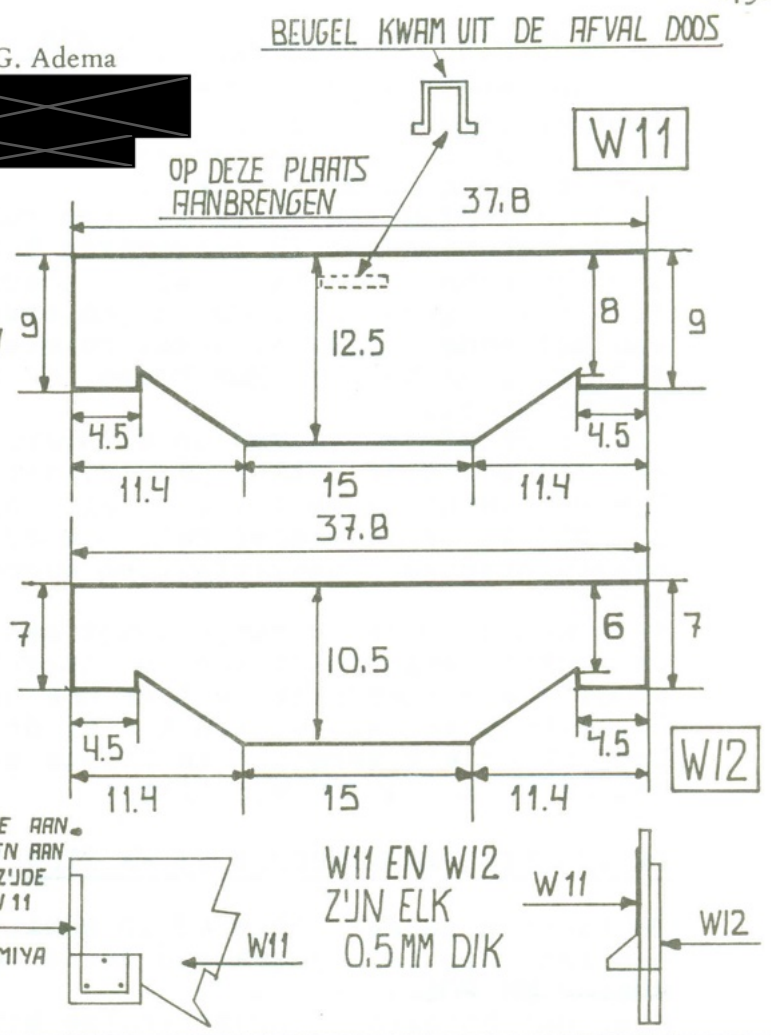
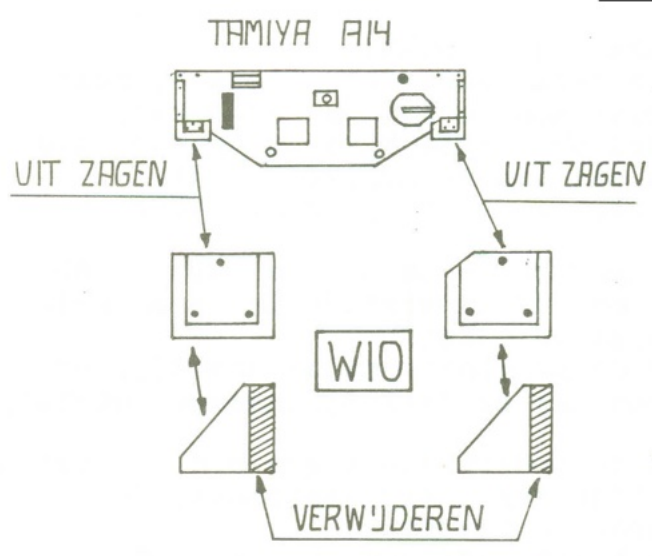


ALLE MATEN IN MILLIMETERS
TEKENING NIET OP SCHAAL

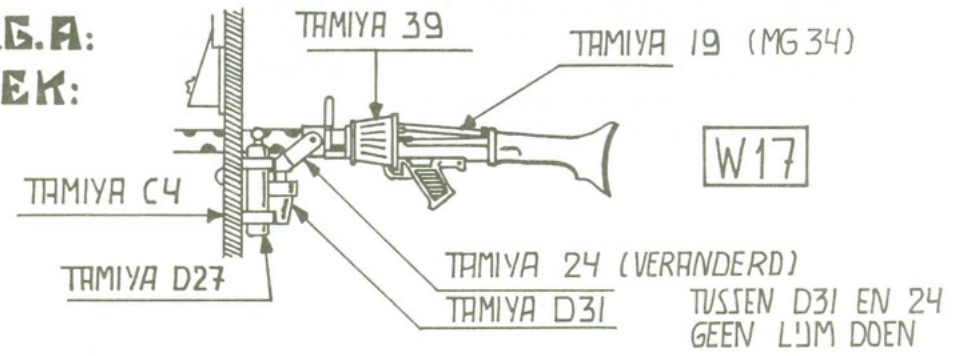
PANZERJÄGER
BREN 731(E)

J.G. Adema

TAMIYA TEKENING STAGE 6



J.G.A. TEK:



PANZERJÄGER BREN 731 (E)

ALLE MATEN IN MILLIMETERS
TEKENING NIET OP SCHAAL

DE PANZERFAUSTEN. (W18,W19 en W20.)

Ook de panzerfausten komen uit de German Infantry Weapons Set van Tamiya. (nrs 18 en 19.)

Voor de beschrijving van de panzerfausten verwijs ik naar de tekening van dit wapen in dit artikel.

De 5 panzerfausten waren in twee rekken geplaatst.

Op de tekening heb ik aangegeven hoe deze rekken er uitzagen, maar in de 1/35 schaal zal het niet zo precies kunnen worden nagebouwd.

W18 en W20 zijn 2mm hoog en 3mm breed de lengte bepalen aan de hand van het model, daar er nogal ruimte zit tussen A22,A23 en A1.

W19 is 1,5mm hoog en 2mm breed, de opstaande strip is 2,5 hoog en 0,5 mm breed.

Let op de afstanden van de uitsparingen in de onderdelen W18 en W20.

Bij W18 wordt de linker panzerfaust met de onderzijde tegen onderdeel B29 geplaatst en de andere panzerfaust er naast.

Bij W20 is er iets meer ruimte door de schuinere zijde van A23, er passen precies 3 panzerfausten tussen A23 en de inspringende onderzijde van B28.

Mits men de rechter panzerfaust aan de onderzijde tegen B28 plaatst en de linker panzerfaust aan de onderzijde tegen A23 aanbrengt, de middelste panzerfaust past er dan precies tussen.

De afstand van W18 en W20 t.o.v. de bovenzijde van A15 is 3 mm.

Let ook op het verschil in hoogte waar W19 (2x) wordt aangebracht, het waarom is mij niet duidelijk.

DE RAKETEN PANZERBÜCHSE 43 EN ZIJN BEVESTIGING OP HET VOERTUIG. (W21 en W22)

De raketten panzerbüchse 43 is moeilijk te verkrijgen, Tamiya maakt er een maar die is bij gevoegd in de bouwdoos van de Krupp Protze. (doos nummer MM 204.)

Maar dat betekent 3 Krupp Protze kopen. (beetje duur.)

Een andere mogelijkheid is 3 sets te kopen van het merk Armour Accessories (set no 2), dit is de best gedetailleerde raketten panzerbüchse die op deze schaal te koop is.

Ik heb deze sets gekocht bij „Het Figurineke,, Verbondstraat 68 te Antwerpen, telefoon vanuit nederland 09-3232373499.

Dit is op een steenworp afstand van de bekende speelgoedzaak van J.Peeters in de Brederode straat, n.l. Brederode straat uit, kruising recht oversteken, de Verbondstraat = 100 meter inlopen en aan de linker zijde is dan Het Figurineke.

De bevestigingen W21 en W22 moeten eerst worden gemaakt en aangepast aan de gebruikt raketten panzerbüchse. (in dit stadium geen riemen aanbrengen.)

Daarna worden W21 en W22 op hun plaats aangebracht. (zie tekening en het zij, voor, achter en bovenaanzicht.)

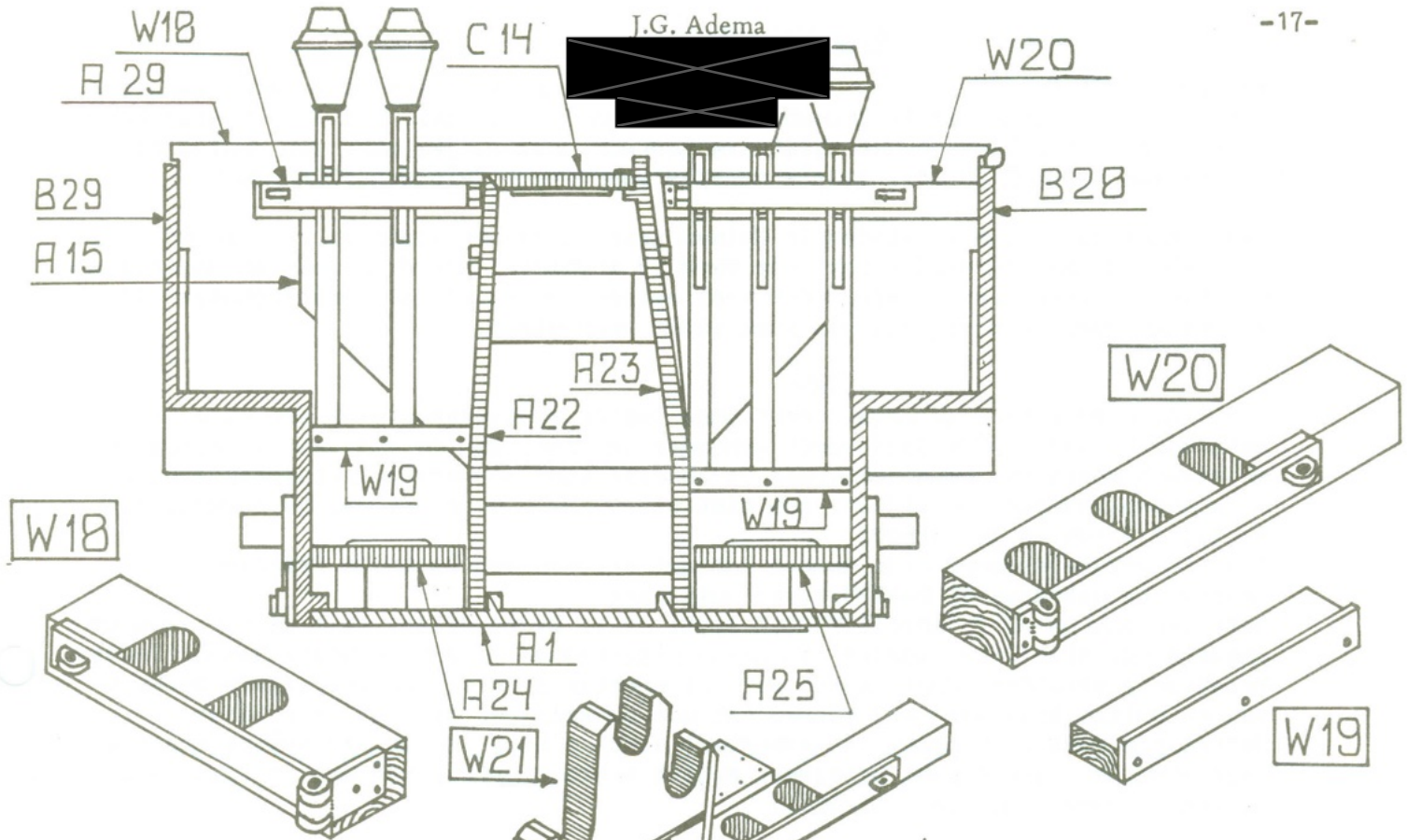
Dan kunnen de raketten panzerbüchsen worden aangebracht en dan als laatste de riemen aan W21 en W22.

De riemen zijn in de 1/35 schaal niet zo precies na te maken als is getekend, maar met zeer dun plastic strips en Slater,s micro rod is een heel eind te komen.

En vooral veel geduld.

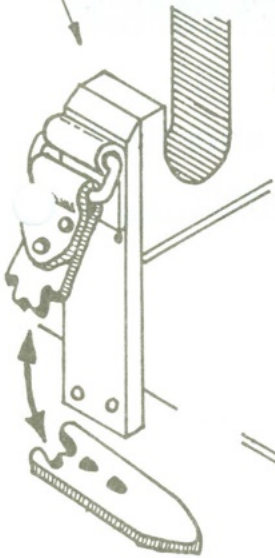
(WORDT WEDEROM VERVOLGD)

J.G. Adema



VOOR DE DUIDELJKHEID ZIJN DE RIEMEN AAN W21 EN W22 NIET GETEKEND!

RIEM VAN W21 LINKER ZIJDE



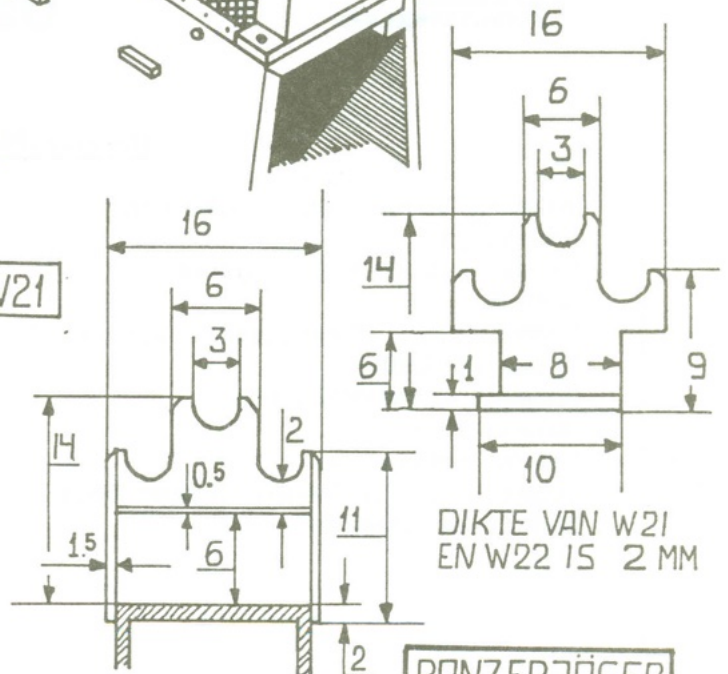
J.G.A:
TEK:

LET OP!!
OOK BIJ W22
MOET ZO'N RIEM
WORDEN AANGEBRACHT

RIEM VAN W21
RECHTER ZIJDE

MATEN VAN W21 EN W22 ZIJN GEBASSEERD
OP DE PANZERBUCHSE VAN HET MERK
ARMOUR ACCESSORIES (SET N°2) (3 SETS NODIG)
GEBRUIKT U ANDERE DAN DE MATEN
AANPASSEN.

ALLE MATEN IN
MILLIMETERS



DIKTE VAN W21
EN W22 IS 2 MM

PANZERJÄGER
BREN 731(E)

TEKENING NIET OP SCHAAL

PALLAND AUTOMODELS aan de Havenstraat 11 in Hilversum is een zaak waar ook U wel een model kan vinden om te bouwen. De keus bestaat uit meer dan 10.000 modellen, deze zijn niet alleen op het militaire terrein natuurlijk, maar een beetje modelbouwer kan natuurlijk ook civiele versies gebruiken. Telefoon 035-48262.

Veel onderdelen zijn te vinden in Huizen waar in de Dahliastraat 20 telefoon 02152-50171, M&H te vinden is. Deze zaak is gespecialiseerd in metalen onderdelen, in principe voor stoomfanaten maar veel onderdelen en vooral gereedschappen zijn te gebruiken voor de modelbouw van onze soort voertuigen.

IMM

Zoals al eerder vermeld organiseert onze Duitse zustervereniging een bijeenkomst op zaterdag 25 juli 1987. Deze wordt gehouden in Wesel aan de Rijn aan de Autobaan Arnhem-Oberhausen. De bijeenkomst is bedoeld voor bouwers en geïnteresseerden in alle maten, soorten en tijden, dus niet alleen WWII maar ook WWI en modern, van schaal 1:1 tot en met 1:500.

Zij die geïnteresseerd zijn kunnen contact opnemen met Berthold Heinrichs, [redacted] Duitsland.

Geef dan ook op of je mogelijkheden zoekt om te overnachten, maar ga niet zonder aanmelding. Alle leden worden van harte uitgenodigd op dit 1e Deutsch-Nederlandse Vriendschapstreffen. Komt! komt! Het zal prettig zijn als er wat begrip bestaat van de Duitse taal want wij kunnen dat wat makkelijker dan dat onze burens Nederlands kunnen spreken. De samenkomst vindt plaats in een Gaststätte zodat er voor eten en drinken geen problemen zullen bestaan. Breng mee wat je wilt laten zien ruilen of verkopen. doe je best.



18-21 april 1987

JAARBEURS
UTRECHT/HOLLAND



18-21 april 1987

JAARBEURS
UTRECHT/HOLLAND



18-21 april 1987

JAARBEURS
UTRECHT/HOLLAND

INHOUDSOPGAVE.

Verslag bijeenkomst Rotterdam	pag 1
Ledenlijst	pag 2
Nieuws uit de regio midden	pag 2 Johan Groen
Agenda	pag 3
Museumbezoek "Bevrijdende Vleugels"	pag 4
Vraag en Aanbod	pag 4 en 6
Moderne ontwikkelingen	pag 6
Balans 1986	pag 7 Kees Blijleven
Tiger-Herkenning.	pag 8 t/m 12 Marcel Zwarts J.Visser H.de Vries
Gepanz. Mach. Gewehr Träger Bren	pag 13 t/m 17
Modelbouwadressen	pag 18
IMM	pag 18